

GTS2026 일반논문 발표 일정표

세션번호	일정	세션명	논문명	주저자	소속기관
------	----	-----	-----	-----	------

그랜드 볼룸 I - G1

G1-W1	8/26(수) 13:10 ~ 14:50	열전달(I) - 충돌제트냉각	스윙 제트를 이용한 가스터빈 선단부 다중 제트 충돌 냉각의 열전달 및 유동 특성에 관한 실험적 연구	황동규	서울대학교
			가속 유로가 적용된 충돌/유출 냉각 시스템의 열전달 특성 분석	권열	인천대학교
			심자유로 적용에 따른 충돌/유출 냉각 구조의 열유동 특성	김창수	인천대학교
			측면 홀의 배치 간격에 따른 충돌/유출 냉각시스템의 유동 및 열전달 특성에 관한 수치해석적 연구	김진휘	성균관대학교
			에어포일 형상 핀 구조를 적용에 따른 이중벽 냉각 성능 개선에 관한 수치해석적 연구	홍성빈	서울과학기술대학교

G1-W2	8/26(수) 15:05 ~ 16:45	열전달(II) - OEM 냉각기술(I)	두산에너지빌리티 중형 AM 베인 설계 및 개발 현황	장윤창	두산에너지빌리티
			다중 코어 주조 기술을 이용한 고성능 냉각 터빈 블레이드 개발 및 성능 평가	김석범	두산에너지빌리티
			엔진 시험에서의 Thermal Mapping 기반 터빈 냉각성능 검증 방법	박순성	두산에너지빌리티
			한국형 표준복합 가스터빈 외부 냉각 시스템 최적화 설계	최동우	두산에너지빌리티
			발전용 가스터빈의 간극 제어 시스템 설계 및 개발 방법론	문민주	두산에너지빌리티

G1-W3	8/26(수) 17:00 ~ 18:40	열전달(III) - OEM 냉각기술(II)	장수명 터보팬 엔진 냉각 기술 개발 현황 및 핵심과제	조건환	한화에어로스페이스
			고성능 냉각 터빈 설계 정밀도 향상을 위한 해석/설계 통합 솔루션 개발	정진영	한화에어로스페이스
			장수명 터보팬 엔진 고압터빈(HPT) 냉각 설계 개선 및 검증	손호성	한화에어로스페이스
			첨단 항공 엔진 고압터빈 블레이드 냉각 설계	조예림	한화에어로스페이스
			첨단엔진 고압터빈 냉각 설계 검증 시험 평가	김정주	한화에어로스페이스

G1-Fr2	8/28(금) 10:40 ~ 12:20	엔진시스템 (III) - 발전용 가스터빈	국산 H-class 가스터빈 개발 사례를 출발점으로 한 발전용 가스터빈 수명주기 성능관리 프레임워크	김진욱	두산에너지빌리티
			F급 가스터빈 Retrofit 프로그램(DART)의 실증운전 8,000시간 달성과 시장 경쟁력 확보 전략	송진우	두산에너지빌리티
			발전용 가스터빈 서비스 사업 고도화 기술 개발 현황	정성용	두산에너지빌리티
			가스터빈 북미 시장 대응용 패키지 시스템 강건 설계	신현수	두산에너지빌리티

그랜드 볼룸 II - G2

G2-Fr1	8/28(금) 08:40 ~ 10:20	엔진시스템 (IV) - 국방 항공엔진 (I)	5,500 lbf 급 완제 터보팬 엔진 지상시험 현황	양원석	국방과학연구소
			1400마력급 터보프롭엔진 개발 현황	임주현	국방과학연구소
			항공엔진용 터빈 모듈 부품 소재 개발 현황	양성호	국방과학연구소
			차세대 항공엔진용 CMC소재 개발 동향	김동화	국방과학연구소
			Thermal Barrier Coating 개발 현황	김기근	국방과학연구소

G2-Fr2	8/28(금) 10:40 ~ 12:20	엔진시스템 (V) - 국방 항공엔진 (II)	적응형 엔진 제어와 통합 추진계 관리의 방향	양원석	국방과학연구소
			국방과학연구소 엔진 고도시험 설비 소개	이정민	국방과학연구소
			국내 항공용 가스터빈 엔진 군인증 검증체계 수립을 위한 접근과 터보프롭 개발 적용 현황	백철우	국방과학연구소
			터보 프로펠엔진 품질인증을 위한 개발 요구규격 설정에 관한 연구	김성훈	국방과학연구소
			항공용 가스터빈 엔진의 체계안전성에 대한 연구	최철민	국방과학연구소

GTS2026 일반논문 발표 일정표

사파이어 I - S1					
S1-W1	8/26(수) 13:10 ~ 14:50	연소기술 (I) - 연소일반	탄소중립 대응 연료다변화 대체 연료 구성 화학종 반응성 연구	민경옥	한국기계연구원
			고전압 고에너지 CDI 점화 장치 여기기 회로 설계와 자작 고전압 프로브를 사용한 성능 평가	김지현	한국항공대학교
			항공기 가스터빈 엔진용 고출력 점화장치 시작품 개발	문관호	국방과학연구소
			항공기용 가스터빈 엔진을 위한 이중스웰러 Hybrid 연료노즐 시험 개발 현황	홍윤기	국방과학연구소
			초음속 역추진 시 발사체 주변의 유동 특성에 대한 수치 연구	고정훈	전북대학교
S1-W2	8/26(수) 15:05 ~ 16:45	연소기술 (II) - 연소계측	터보사프트 엔진용 섀터 연소기 시험 연구	김재호	한국항공우주연구원
			충돌형 냉각이 적용된 고온 레이크의 설계	황동현	국방과학연구소
			유체-구조 연성(FSI) 해석을 통한 가스터빈 연소기용 Rake의 구조해석	오정석	강원대학교
			이색고온법을 통한 가스터빈 고온 표면 온도 계측 기법 고도화 연구	최재홍	한국항공우주연구원
			축방향 다단연소기에서 2차 화염 당량비에 따른 Jet in Crossflow 화염특성 분석	윤재원	KAIST
S1-W3	8/26(수) 17:00 ~ 18:40	연소기술 (III) - 수소연소	Development of Micro-Mix Hydrogen Combustors: From Industrial Gas Turbines to Aero Engines	박성진	(주)유아이티
			마이크로믹서 타입 연소기의 연료 변화에 따른 JICF 혼합 특성에 대한 수치해석 연구	최민준	한국기계연구원
			수소 혼소 가스터빈 리트로핏 연소기의 노즐 형상에 따른 연소불안정 특성 분석 및 모델링	이주환	강원대학교
			수소 혼소 가스터빈 연소기에서 Mean flow를 고려한 3D FEM 음향해석	장재우	강원대학교
			동일 운동량 플럭스비 조건에서 수소 혼소를 변화에 따른 수소-메탄 비에혼합 제트의 난류 혼합 및 확산화염 특성	김민규	홍익대학교 일반대학원
S1-Th1	8/27(목) 08:40 ~ 10:20	연소기술 (IV) - 연소안정성	연소기 개수 변화에 따른 랜-환형 시스템의 모드 클러스터링 특성 분석	정준우	강원대학교
			회박 예혼합 스칼라 수소 화염의 LES 해석을 통한 중심부 및 경계층 역화 매커니즘 분석	김성재	홍익대학교
			가스터빈 연소기에서 수소혼소에 따른 질소산화물 배출 특성에 대한 수치해석	최상규	한국기계연구원
			스펙트럴 고유분해(SPOD)를 활용한 수소화염 연소불안정 예측기술 개발	변호성	한국기계연구원
			축방향 다단연소기에서 2차 화염이 연소불안정에 미치는 영향 해석	관우현	강원대학교
S1-Th2	8/27(목) 10:40 ~ 12:20	연소기술 (V) - 연소모델링	메탄-수소 혼소 조건에서의 화염구조 변화와 NOx 생성 경로에 관한 CFD 연구	이상현	강원대학교
			LES-FPV 해석을 통한 수소 혼소를 변화에 따른 가스터빈 리트로핏 연소기의 난류연소 특성 분석	김민재	홍익대학교
			Two-step CFD Framework for Spray Combustion	김신현	한화에어로스페이스
			Fluent Native GPU Solver 및 적용 사례 소개 (Aerodynamic & Combustion)	김용주	엔솔릭스
			CFD 기반 항공용 가스터빈 내 연료 분사기의 임피던스 및 당량비 섭동에 대한 음향 특성 분석	SUKSIPAET BURINTHORN	강원대학교
S1-Fr1	8/28(금) 08:40 ~ 10:20	시험평가기술	청단항공엔진 개발을 위한 가스터빈 연소기 시험설비 구축 연구	김형모	한국항공우주연구원
			연소기 입구 공기 모사를 위한 데이터 기반 다중 제어 압출력 추론 모델	최승규	한국기계연구원
			가스터빈 과도응답 시험평가기술 개발을 위한 디지털트윈 모델링	김재현	한국기계연구원
			항공용 가스터빈엔진 팬/압축기 시험용 입구왜곡 발생장치의 설계 요구도 분석	임병준	한국항공우주연구원
			항공용 터보팬엔진 제어를 위한 팬토포전수 측정 센서 개발 및 성능 평가	김상준	(주)스페이스솔루션
S1-Fr2	8/28(금) 10:40 ~ 12:20	KIMM-DLR 국제공동연구	KIMM-DLR 국제공동연구센터: 저비용 수소 생산과 무탄소 가스터빈 발전으로 여는 탄소중립	강도원	한국기계연구원
			Laser-based combustion diagnostics of hydrogen fuel(수소 연료의 레이저 기반 연소 계측)	이원준	한국기계연구원
			수소 연료 가스터빈용 고엔트로피 산화를 기반 자세대 열차폐코팅 시스템	송태섭	한양대학교
			TFM 연소 모델 기반 대와류모사(LES)를 이용한 단일 노즐 FLOX® 연소기 수소 전소 화염 수치해석	구인영	KAIST
			스파크 길이에 따른 암모니아/공기 점화 특성 및 가압환경에서의 적용 방향	박순호	한국기계연구원

GTS2026 일반논문 발표 일정표

사파이어 II - S2					
S2-W1	8/26(수) 13:10 ~ 14:50	엔진시스템(I)	터빈 블레이드 온도 유지 조건에서의 수소 혼소 가스터빈 성능 분석	김효영	인하대학교 대학원
			발전용 가스터빈의 수소 연료 전환에 따른 시동 구간 운전 특성 분석	권용현	인하대학교
			수소 연료 적용에 따른 가스터빈 추진시스템의 열관리 및 성능 해석	이승헌	인하대학교
			PyCycle 기반 P&W-E3 엔진 사이클 재현과 이차유로 연계 디스크 온도 예측	노재원	연세대학교
			시스템 모델 및 심층 인공 신경망을 활용한 항공기 엔진 센서 고장 검출 기법 연구	김상조	경상국립대학교
S2-W2	8/26(수) 15:05 ~ 16:45	가스터빈 구조(I)	장수명 항공엔진 구조 건전성 및 수명 평가 기술 현황	서자원	한화에어로스페이스
			장수명 항공엔진 원심형 압축기 모듈의 Pre-notch를 활용한 Containment 시험 기술	강승훈	한화에어로스페이스
			장수명 항공엔진 나셀기 단결정 초내열 합금의 이방성을 고려한 저주기 피로 수명 평가 방법론	강진혁	한화에어로스페이스
			장수명 항공엔진 로터의 커빅 적응 및 유전 로터 밸런싱 기법 연구	문창국	한화에어로스페이스
			장수명 항공엔진을 위한 Telemetry 시스템 적용 연구	서한석	한화에어로스페이스
S2-W3	8/26(수) 17:00 ~ 18:40	가스터빈 구조(II)	가스터빈엔진 수명평가를 위한 절차 및 요소 기술의 정립	허재성	한국항공우주연구원
			가스터빈 디스크-블레이드의 프래밍 피로 수명 평가 및 시험 방안	기강현	한국항공우주연구원
			항공용 가스터빈엔진 디스크/블레이드의 균열전전수명 예측	임우선	서울대학교
			가스터빈 엔진 수명평가를 위한 환경특성 평가체계 구축 및 고온산화 평가 사례	이동엽	한화에어로스페이스
			가스터빈 엔진 구조 건전성 관리를 위한 검사 및 정비 기술	이두열	부산대학교
			부분 부하 작동 시 IGV 및 Diffuser와의 상호작용을 고려한 속도 가변형 드라이브 원심 압축기 임펠러의 강제응답해석 및 고주기피로 특성 분석	방재성	한국기계연구원
S2-Th1	8/27(목) 08:40 ~ 10:20	열전달(IV) - 내부유로냉각(I)	적층 제조를 고려한 경사진 구조로 천공된 분리벽을 가지는 가스터빈 내부유로의 열전달 및 유동특성	박관영	인천대학교
			다중 스케일 해석을 이용한 다공성 재질을 적용한 분출 냉각 블레이드의 구조 건전성 평가	방재성	한국기계연구원
			분출 냉각 구현을 위한 격자 단위 셀 구조의 열-기계적 물성치 계산	방재성	한국기계연구원
			Lattice 및 TPMS 구조의 내부 냉각유로 열전달 특성 분석	박준수	한국항공대
			추가 유출 경로가 적용된 개선 이중벽 냉각 구조에 대한 수치해석적 연구	박경재	서울과학기술대학교
S2-Th2	8/27(목) 10:40 ~ 12:20	열전달(V) - 내부유로냉각(II)	자기 공명 유속계를 이용한 가스터빈 베인 뒷면 내부 냉각 유동 구조에 관한 연구	이동근	서울대학교
			가스터빈 냉각유로에서 핀-핀 형상 변화 및 회전 조건에 따른 열유동 특성 분석	이준이	인천대학교
			가스터빈 케이싱 캐비티 냉각을 위한 고 레이놀즈 수 충돌-유출 유로의 열전달계수 측정	김민수	한국항공대학교
			ITO 유리 기반의 정상상태 액정법을 이용한 가스터빈 내부냉각유로의 열전달계수 분포 측정 기법	위태선	한국항공대학교
			금속적층제조기반 다중분기 나선형 마이크로채널의 냉각성능 분석	박희찬	인천대학교
S2-Fr1	8/28(금) 08:40 ~ 10:20	열전달(VI) - 막냉각	적층제조 기반 직사각형 단면을 갖는 곡선 유로 막냉각 홀의 냉각 특성 연구	최원일	인천대학교
			불규칙한 표면 거칠기에 따른 막냉각 성능 및 유동 특성 분석	김태현	전북대학교
			가스터빈 연소기의 유출냉각 홀 각도 변화가 전냉각 효율에 미치는 영향에 대한 실험적 연구	박대호	한국항공대학교
			트렌치 깊이와 경사각이 핀 형상 홀 막냉각 성능에 미치는 영향에 관한 연구	조수빈	성균관대학교
			필드반전을 이용한 막냉각유동의 데이터기반 RANS 모델 개선	박재호	광주과학기술원
S2-Fr2	8/28(금) 10:40 ~ 12:20	열전달(VII) - CFD	엔드윙에서의 막냉각 홀에 대한 대외류 모사해석	김석민	한국항공우주연구원
			CADENCE Fidelity Charles를 이용한 7-7-7 팬형 필름 냉각 홀의 대외류 모사	Mohammad Abu Shahzer	나인플러스(주)
			소결 다공성판을 통한 증산냉각의 CFD 기반 데이터베이스 구축 및 축소차수모델 개발	박지수	전북대학교
			수소 가스터빈 블레이드 열전달 특성에 대한 LES 해석	정윤형	고려대학교
			비연소 및 연소 조건에서의 고압 터빈 노즐 베인 열전달 특성에 관한 실험적 연구	이상은	과학기술연합대학원대학교

GTS2026 일반논문 발표 일정표

사파이어 III - S3					
S3-W1	8/26(수) 13:10 ~ 14:50	가스터빈 구성품(I) - 밸브/베어링 기술	항공기용 시동터빈 공급 / 압력 제어밸브 개발 및 성능 평가	손주환	스페이스슬루션
			고온·고압 유량 제어밸브 개발 및 성능 평가	이상태	스페이스슬루션
			고속 직접축복베어링의 열적 간섭이 피로수명에 미치는 영향 분석	유용훈	한국철도기술연구원
			중앙 그루브와 열린 끝단을 갖는 스퀴즈 필름 탬퍼 성능 예측 - 유체동압 프리로드의 효과	김태호	국민대학교
			항공용 마이크로 가스터빈을 위한 무급유 가스 베어링 기술 분석	김태호	국민대학교
S3-W2	8/26(수) 15:05 ~ 16:45	가스터빈 구성품(II) - Seal 기술	다중실 구조에 따른 사이드 씸(Side Seal)의 누설 성능 평가	오상혁	인천대학교
			RANS와 Wall-Modeled LES를 활용한 가스터빈 림셀 유동 전산해석	이찬우	고려대학교
			가스터빈 씸 성능 평가 장치 내 유동 균일화 설계	박준수	한국항공대
			다공성 점프 모델을 이용한 브러쉬 씸의 간극별 누설 특성에 관한 수치해석 연구	이상태	스페이스슬루션
			비설계점 조건에서 외부 고정자 스월러가 터빈 씸 스페이스 밀봉 성능에 미치는 영향	이태승	서울대학교
S3-W3	8/26(수) 17:00 ~ 18:40	터보기계 공력(I) - 터빈 공력	1,000마력급 터보사프트 엔진의 동력터빈 공력성능 시험 연구	박태준	한국항공우주연구원
			터보팬 엔진의 저압터빈 리그시험 기반 전산유체해석 단 효율 예측 정밀도 향상	이홍주	한화에어로스페이스
			상태 변수 맵핑 기반 비정상 데이터 공력 계수 회귀 모델 예측연구	김태순	경상국립대학교
			반도체 공정용 자연냉매 기반 초저온 냉각기를 위한 반경 터빈타입 터보 팽창기 개발	조종재	한국에너지기술연구원
			다면체형 초음속 가변 노즐 내 냉각유동에 대한 열공력 특성 연구	장승준	서울대학교
S3-Th1	8/27(목) 08:40 ~ 10:40	터보기계 공력(II) - 팬/압축기	입사각 변화에 따른 가스터빈 팬 블레이드의 공탄성 불안정성 분석	김재훈	서울대학교
			Turbofan Aeroacoustics using Wall Modeled Large Eddy Simulations	박성진	(주)유아이티
			AI 에이전트 기반 축류 압축기 Meanline 설계	이상현	서울대학교
			다단 슈라우드형 축류 압축기에 대한 실험적 연구	고영연	서울대학교
			부분 상사를 통한 마이크로 가스터빈용 원심압축기의 공력 특성 분석	이의덕	고려대학교
			엔진 통합해석과 압축기 스테이지 해석 간 원심압축기 공력 특성 비교	임수빈	과학기술연합대학원대학교
S3-Th2	8/27(목) 11:00 ~ 12:20	엔진시스템(II) - 소형 항공엔진	100lbf급 소형 터보제트 엔진을 위한 고압력비 원심압축기 공력 설계	이성룡	두산에너빌리티
			100 lbf급 임펠러 형상 변화에 따른 구조 및 진동 특성 평가	김미희	두산에너빌리티
			마이크로 제트엔진 Vaporizer 연소기의 연료분사 및 연소특성 연구	김수연	전북대학교
			카이스트 탄소 중립 동력 추진 연구실 마이크로 가스터빈 셀 구축 현황 및 연구 소개	황준식	한국과학기술원
S3-Fr1	8/28(금) 08:40 ~ 10:20	엔진시스템(VI)	암모니아 크래킹 공정과 가스터빈 복합발전의 통합 구성에 따른 성능 특성 분석	고강민	인하대학교 대학원
			외부형 암모니아 크래커가 결합된 가스터빈 복합발전 시스템의 통합 성능해석	강도원	한국기계연구원
			연료 공급 변동 시 천연가스 대체 운전에 따른 가스터빈 복합발전 시스템 성능 분석	김용덕	인하대학교 대학원
			실제 연료 제어 특성을 고려한 발전용 가스터빈의 시동구간 동적 거동 해석 연구	정지훈	한국기계연구원
			수소 혼소를 전후에 따른 발전용 가스터빈 비선형 운전특성 및 과도응답 분석	김진서	인하대학교 대학원
S3-Fr2	8/28(금) 10:40 ~ 12:20	엔진시스템(VII)	가스터빈-발전기 시스템에서 발전기와 터빈시스템 간 베어링의 예압량 결정을 위한 측정법	김영준	두산에너빌리티
			다기종 마이크로 가스터빈 성능시험을 위한 다분력 시험리그 설계	이종연	한서대학교
			소형 무인기용 초음속 마이크로 가스터빈 엔진 설계 및 시험 평가 연구	이동은	과학기술연합대학원대학교
			마이크로 가스터빈 기반 하이브리드 전력 시스템의 전위차에 따른 중방전 특성 및 운용 안정성 분석	조재훈	과학기술연합대학원대학교
			AAM 운용조건에 따른 터보제너레이터 기반 하이브리드 전기추진시스템 성능 해석	김선우	인하대학교